

Automātika

Mūsu speciālisti ir uzkrājuši bagātu pieredzi par jebkura tipa automātiskām sistēmām Latvijas tirgū! Mēs esam spējīgi dot Jums konsultāciju par jebkura veida jautājumiem, kas ir saistīti ar automātikas uzstādīšanu, apkalpošanu, kā arī sniegt informāciju par cenām jebkurai automātikai, kura tiek piedāvāta Latvijas tirgū. Sākot no CAME līdz pat Eiromatic. Strādājot automātisko vārtu tirgū jau daudzus gadus, mēs esam uzkrājuši bagātu pieredzi par to remontu, uzstādīšanu un servisa apkalpošanu dažādas konstrukcijas vārtiem, automātikas, pacelājbarjeras (šlagbaumi) priekš daudzu kompāniju vārtiem, rēļjām un turniketiem, kā arī automātiskajām durvīm. Mēs esam gatavi palīdzēt Jums atrisināt jebkuras problēmas, kuras ir saistītas ar Jūsu vārtiem, durvīm u.c.

Automātiski vārti un durvis – skaistums, prestižs un komforts. Vēl jo vairāk paliek skumji, ja automātika pārstāj priedēt savus īpašniekus. Tas var notikt, ja automātika ir sabojājusies vai arī ir morāli nolietojusies pēc savas konstrukcijas un dizaina sistēmas. To visu mēs esam gatavi izlabot! Ja automātika ir pārstājusi strādāt kā nākas, tad tai ir nepieciešams remonts. Pareizi izvēlētā un uzstādītā vārtu, durvju, rēļju automātika un pacelājbarjeras (šlagbaumi) ir svarīgi, lai tie kalpotu ilgi un nepārtraukti. Ja elektropadeve uz vārtiem vai rēļjām sāka strādāt ar pārtraukumiem, apstājas vai ir ieciklējusies, ir nepieciešams veikt automātikas remontu.

Jūsu automātika Jūs pilnībā apmierina un strādā kā nākas, tad kā var izdarīt tā, lai tā strādātu pēc iespējas ilgāk? Maksimāli pasargāt sevi no problēmām ar automātiku var, noslēdzot līgumu par regulāru apkalpošanas diagnostikas sistēmu un to servisa apkalpošanu.

Ar laiku konstrukcija var kļūt nederīga, ja pašā sākumā to nepareizi uzstāda, netīšām vai ar ļaunu nolūku. Var tikt izmainīti uzskati uz dizainu ieejas grupā, pašiem īpašniekiem. Tas viss nozīmē, ka ir pienācis laiks, lai nomainītu sistēmu uz jaunu. Viss tas pats var notikt arī ar vecu vārtu un durvju automātiku. Agrāk vai vēlā to kalpošanas laiks beigsies. Nomainīsies vārti un pie jauniem vārtiem tā nederēs pēc visiem to tehniskiem parametriem. Vārti, kuri tika atvērti un aizvērti ar roku, var pieprasīt automatizāciju. Visos šajos gadījumos, izglābs vārtu, durvju, rēļju automātiku un pacelājbarjeru (šlagbaumu) maiņa no šādiem ražotājiem, kā piemēram, CAME, FAAC, NICE, PROTECO... Vai uz jebkuru citu, ko vēlēties klients! Mēs garantējam arī uzstādīšanu citā vietā iegādātu automātiku, ko ir atteikušās veikt citas firmas vai nu savu darbinieku nekonpetences dēļ vai citu iemeslu! Pie tam mūsu darbinieki ir spējīgi saskaņot jebkuru citu automātiku ar jebkura veida vadīšanas ierīcēm, nodrošināt ar jebkura veida kontroli un kontroles pieejas pie jau uzstādītās automātikas vai pacelājbarjerām (šlagbaumiem). Atvēršana ar pults palīdzību u.c. Saskaņot Jūsu automātiku ar jebkurām sistēmām, ka piemēram, signalizāciju, domofoniem (sarunu sistēmām), mobīlo telefonu, internetu vai citām sistēmām! Strādājam arī ar nestandarta aprīkojumu, remontu, uzstādīšanu, apkalpošanu!.

Kā pareizi izvēlēties vārtus un automātiku vārtiem

Mazliet par kvalitāti.

1996 - 1997 gg., kad automātisko vārtu tirgus tikai sāka attīstīties, jautājums kādus vārtus un kurā uzņēmumā pasūtīt nebija. Lielas konkurences nebija, cenas bija augstākas vairākas reizes. Tagad tirgus ir pārpildīts ar milzīgu daudzumu ar piedāvājumiem, kuru vidū ir sekojoši vārtu veidi:

- importa ražošanas veida vārti;
- vārti, kuri tiek ražoti Latvijā no importa komplektācijas sastāvdaļām;
- vārti, kas tiek ražoti Latvijā no sava paša ražojuma kopā ar importa komplektācijas sastāvdaļām;
- jebkurš no augstākminētajiem gadījumiem, gala produkts saucas "vārti", bet cena un kvalitāte būtiski atšķirsies.

Otrais ne mazāk svarīgs moments ir montāža. Kas un kā to veic. Ir skaidrs, ka uz montāžas darbiem tiek dota garantija (kā pieņemt 1-2 gadi). Un tikai tajā gadījumā, ja ir pareizi noformēti dokumenti! Šeit ir jāatceras mūsu lasītājiem, ka kādus solījumus dotu montāžas uzņēmums - līgums, garantijas talons....Tikai reāls čeks ar reālu reģistrācijas numuru, vai pārskaitītiem oficiāli uz montāžas uzņēmuma bankas kontu ir apstiprinājums par preces pirkumu.... Jebkurā citā gadījumā Jūs nevarēsiet pierādīt, ka darījums tika veikts! Vai 10-15% atlaide ir to vērts, ka nebūs garantijas?! Katrs to izlemj pats! Ja Jūs arī esiet visus dokumentus pareizi noformējuši un saņēmuši garantiju ne uz vārdiem, bet dokumentāli apstiprinātu (tāme, līgums, garantijas talons, čeks par pirkumu, pieņemšanas -nodošanas akts, cita tehniskā dokumentācija), tad, kas ir 2 gadi? Jūs pārkat vārtus priekš sevis, savai māijai, kurā Jūs dzīvosiet kopā ar savu ģimeni ne vienus vien 10 gadus, bet vārtus mainīsiet katru gadu? Būtība slēpjas sejošā lietā: Visi tirgū piedāvātiem vārtiem ir nepilnības (pat vārtiem, kuri tiek importēti). Dažas nepilnības var labot montāžas laikā, daži nav labojami (lētās komplektējošās sastāvdaļas, kuras tiek izmantotas, lai pazeminātu izstrādājuma pašizmaksu, it īpaši pati konstrukcija, ražotāja defekti u.c.). Vairums no montāžniekiem zina šos trūkumus, bet ne visi cenšas tos labot. "Esmu montāžnieks, man ir instrukcija, es daru visu pareizi...." Priekškam veikt papildus darbu, kura atņem daudz laika un pie tam par to neviens nepieņems. Diemžēl šāda veida praktika tiek novērota daudzos uzņēmumos. Par garantijas laika periodu, produkcijas iziešana no ierindas nav bieža. Defekti par sevīm dot zināt daudz vēlāk, līdz pat nelaimes gadījumiem...

Bidāmie vārti:

Konstrukcijas veids (konsoles tipa ar augšējo virzītāju vai ar apakšējo virzītāju sliedi). Šeit mazliet detalizētāk. Vārti ar apakšējo virzītāju sliedi visas konstrukcijas garumā: visas ailes garumā un aiz tā zemes augšpusē atrodas virzītājsliede pa kuru uz rulliem tiek novietots vārtu izstrādājums. Tas ir slides apakšā un rullī augšā. Pamēģiniet šāda veida vārtus atvērt vajā pēc sniegunteņa vai sala pēc atkušņa... Tāpat nebūs par velti pievērst Jūsu uzmanību uz to, ka doto rullju veids nav ilggadīgs un pēc 2-3 gadiem nestrādā! To nomaina pieprasa visu vārtu noņemšanu un rullju maiņu! Ir vērts piebilst, ka darbs nav no lētajiem, bet darīt to nāksies tā kā vārti ir iestrēguši un vairāk nebrauc. Pie tam sliede, kura atrodas uz zemes ir tendence rūsēt un bojāt rulljus un Jūsu mājas ārējo izskatu! Toties cena uz dotiem vārtiem izdevīgi atšķirās no pārējo veidu vārtiem! (pamata vārtu piemērs privātmājām pārdošanai!)

Konsoles veida vārtu konstrukcija: - virzītājs ir saistīts tieši ar vārtu izstrādājumu un atrodas apmēram 100 mm augstumā no zemes virsmas. Uz zemes virsmas ir uzstādīti virzītājrullji. T.i uz speciālas pamatnes lejā, virzītājs augšā. Šāda veida konstrukcijai sniegs nav šķērslis. Pie tam aile paliek "tīra" - konstrukcijas elementi netiek uzstādīti ailē. Ir jāņem vērā, ka konsoles veida vārtu cena ir augstāka par 1.5 -2 reizēm. (Pamata variants bidāmiem vārtiem savai privātmājai!) Bet

arī šeit nebūs bez zemūdens akmeņiem, par kuriem zina katrs pieredzējis montāžnieks un Jums par to neteiks, jo tad viņš nevarēs pazemināt cenu tāmē, lai vinnētu konkursu! Pamatdefekts šāda veida vārtiem - valsts kura izgatavo konsoles sliedes un ruļļus! No tā ir atkarīga gan cena, gan kvalitāte, kā arī pats bīdīšanas process. Sliedes var tikt izgatavotas Ķīnā, Polijā, Itālijā... Līdz ar to celsies arī cena... Pie tam pati sliede un ruļļi (karietītes) jāatbilst Jūsu vārtu izmēriem un vārtu svaram. Pie tam pašai konsoles sliedei un ruļļiem ir jābūt no viena ražotāja un jāpiegādājas komplektā, lai uzstādītiem vārtiem bīdīšanas laikā būtu minimālais lufts un izturētu doto vārtu smagumu. Tāpat ir jāpievērš liela uzmanība, ka pati sliede var būt nav nocinkota, daļēji nocinkota un pilnīgi nocinkota, kura kalpos Jums ilgus gadus. Pirmajā gadījumā rūsa var uzņemties jau pēc dažām dienām pēc uzstādīšanas, pie nosacījuma, ka bija lietais laiks! Atbilstoši tam arī cena aug kopā ar cinka daudzumu uz Jūsu vārtiem! Tas atbilst ne tikai sliedei un ruļļiem, bet pie visām metāla daļām uz Jūsu vārtiem! Tāpat arī liela uzmanība ir jāpievērš krāsošanai, kurai ir jābūt pulverizētai, nevis ar valīti krāsotiem vārtiem, kuri pirmajā gadījumā kalpos ilgus gadus un saglabās savu krāsu, bet otrajā gadījumā būs jāparkrāso pēc 1-2 gadiem. Tāpat ir jāpievērš liela uzmanība naglām, stiprinājumiem un skrūvēm, kuri tiek izmantoti vārtu uzstādīšanas un izgatavošanas laikā. Tiem jābūt anodētiem, nevis lētiem un melniem! Pievēršiet uzmanību arī kādā kavilitātē ir metināšanas šuves, tiešām tie ir tik labi, vai visi nekvalitatīvas metināšanas defekti ir aizsmērēti ar akrilu!

Veramie vārti:

Enģu kvalitāte (izturība, izejot no konstrukcijas parametriem, iespēja vieglai regulēšanai, atvēršanas vieglums, cinks...). Un visi noteikumi bīdāmajiem vārtiem, izņemot pašu sliedi un ruļļus!

Automātika:

Nav ideālas automātikas, tāpēc mēs noteikti rekomendējam griezties pie kvalificēta speciālista, pie tam, ka dotā konsultācija daudzos uzņēmumos ir bezmaksas! (Tai skaitā arī pie mums!)

Automātikas izvēlē var izmantot dažus vieglus nosacījumus, kuri nākotnē Jums noteikti atvieglos dzīvi!

- Ražotājvalsts! (Ķīna lētāka, Polija pa vidu, Itālija, Vācija divas reizes dārgāka par Ķīnas) Ir svarīgi saprast, ka laba automātika nevar maksāt 150 Ls! Un it īpaši svarīgi ir saprast, ka vairums no montāžas uzņēmumiem nepiedāvās Jums to, kas ir izdevīgi Jums, bet tikai to, kas ir izdevīgi pašam uzņēmumam! T.i. to, no kā var vairāk nopelnīt! Diezvai Jūsu intereses ar to sakrītīs! Tāpēc uzmanīgi lasiet sekojošus padomus!!!

- Motora jauda un iespēja intensīvi to izmantot! (Piemērs: Nice ROBO-500, orientējoša cena - 150Ls var atvērties pēc pases datiem ne vairāk kā 6 reizes stundā un vārtu svaram jābūt ne lielākam par 500 kg, viss pārējais, tā ir nepareiza izmantošana un Jūs automātiski zaudējat gantiju!)

- Lielu uzmanību ir jāpievērš uzņēmumam, tiešām šis uzņēmums ir dotās produkcijas piegādātājs un vai šis uzņēmums spēs nodrošināt piedāvāto garantiju (Piemērs: uzņēmumam var nebūt rezerves daļas, lai veiktu kvalitatīvu remontu). Šādu detaļu var nebūt arī Latvijā. Tas īpaši attiecas uz paceļamām barjerām (šlagbaumiem) un turniketiem.

- Izvēlaties populārus brendus, kuri jau sen tiek izmantoti Latvijas tirgū. (Piemērs: Proteco, Came, BFT...)

- Plastmasas detaļu daudzumu Jūsu nākotnē izvēlētai automātikai. (Piemērs: Plastmasas atbloķēšanas atslēga jau pēc dažiem mēnešiem izies no ierindas, bet kā zināms - mehāniskais bojājums nav garantijas gadījums, bet atslēgu Jūs nekur vairāk nenopirksiet! Tas attiecas arī uz visām citām detaļām!)

- Kāda sprieguma barošana būs Jūsu topošajam motoram! (Piemērs: Motori, kuri barojas no 220V ir vairāk spēcīgi, ilggadīgi un tie nebaidās no lieliem saliem, ko nevar teikt par 12V automātikām!) Kā zināms - tas arī nav garantijas gadījums!

- Lielu uzmanību ir jāpievērš, cik hermētiski ir noslēgts korpusa detaļai, kura virza visu motoru Jūsu topošai automātikai! Jebkuri dubļi, smiltis, mitrums, smaisās ar Jūsu motora eļļu un pēc 1-2 gadiem piešķirs nepatīkamu gurkstēšanu Jūsu motorā, bet garantija jau beidzās! (Piemērs: Hermētiski noslēgta automātika - Proteco, Came... Nehermētiski noslēgta - BFT, NICE...) Ir svarīgi saprast, ka tajā gadījumā Jūs arī būsiet bez garantijas, tā kā savlaicīgi neveicāt dotās automātikas tehnisko apkalpošanu, kas ir nepieciešama, kas tiek norādīts tehniskajā pasē! Gadījumā, ja Jums būs hermētiski noslēgta automātika, šāda veida apkalpošana nav vajadzīga! Jūs ekonomējat ne tikai savus nervus, bet arī ievērojamus naudas līdzekļus!

- Pie tam ir vērts pievērst uzmanību (varamo vārtu automātika) kāds ir tās izslēgšanas princips tiek izmantots to motoros! Vai tie apstājas no galaslēdžiem vai no paaugstinātas motora atpakaļvērsta sprieguma! Svarīgi saprast atšķirību. Pirmkārt jebkurš galaslēdzis lūzt! Un Jums vajadzēs pārfīt motoru! Otrkārt - dotā automātika tikai aiztaisa Jūsu vārtu vērtes, bet neaizslēdz! Visuāli tas saka to, ka Jūsu vārtu vērtnes pie aizvērtiem vārtiem staigās šurpu turpu, un pie stipra vēja vai ļaunprātēja nebūs nekādu grūtību atvērt dotos vārtus vai tos salauzt (Kā zināms, mehāniskais bojājums nav garantijas gadījums!). Pie otra motora izslēgšanas veida - motoru ne tikai aizver vārtu vērtnes, bet arī nospiež tos vārtu stiprinājumā, kas atrodas uz zemes, kas dod visai konstrukcijai noturību un drošību visiem vārtiem, ka tie ir droši aizvērti, pat, ja nav elektrības! (Piemērs: Par atpakaļvērsta spriegumu - Proteco, Came, Nice. Ar galaslēdžiem - BFT, MARANTEC)

- Īpašu vērību jāpievērš, vai pats īpašnieks varēs rakstīt papildus pultis automātikā, tā kā pulsts vidējais lietošanas ilgums ir 1-2 gadi! Ir divu veidu automātikas: pirmā dod iespēju īpašniekam pašam programmēt pultis, otra nedod. (Tikai ar meistara palīdzību, kura izsaukums nav no lētajiem). (Piemērs: Automātika, kura dod iespēju pašam programmēt pultis - Proteco, Came, Marantec. Automātika bez šādas iespējas - BFT, NICE, V2).